



Moto	Angle colonne (°) Lenkeinschlag	Déport (mm)	Chasse (mm) Nachlauf	Empattement Radstand	Roue avant Vorderradreifentyp	Roue arrière Hinterradreifentyp	Poids à sec Leergewicht
Ducati Monstro 600	23°	25 mm	95 mm	1430 mm	120/60 -17	160/60 - 17	174 Kg
Yamaha TRX 850	25°	34 mm	97 mm	1435 mm	120/60 -17	160/60 - 17	188 Kg
Sachs Roadster 800	25°	25 mm	112 mm	1480 mm	120/70 -17	160/70 - 17	214 Kg
Sachs Roadster 800 sport	25°	25 mm	112 mm	1480 mm	120/70 -17	160/60 - 17	214 Kg
Sachs B 805	24°	25 mm	101 mm	1480 mm	120/70 -17	160/60 - 18	214 Kg
Sachs Café-racer F 805	23°	25 mm	95 mm	1469 mm	120/70 -17	160/60 - 18	212 Kg
Guzzi 1100 Sport	26°15	45 mm	97 mm	1475 mm	120/70 -17	160/60 - 18	210 Kg
Guzzi V11 Sport	25°	40.5 mm	95 mm	1471 mm	120/70 -17	170/60 - 17	219 Kg
Ducati Monstro 900	23°	25 mm	95 mm	1430 mm	120/60 -17	170/60 - 17	185 Kg
Ducati ST2	24°	25 mm	100 mm	1430 mm	120/60 -17	170/60 - 17	209 Kg



Sachs F805 café racer

Comparatif des parties-cycles. Détail.

10B

26/07/2014

Ech = 1 : x