

# SACHS Reparatur-Richtzeiten Roadster 800

## Erläuterungen zu Reparatur-Richtzeiten:

Die in Anrechnung zu bringende Gesamtzeit für die Instandsetzung kann sich aus verschiedenen Werten zusammensetzen.

Der Einfachheit halber wollen wir die Handhabung der Tabelle in Form eines Beispiels erläutern:

## Reparatur Roadster 800

1. Rahmen wechseln ..... 6,9 Std.
  2. Motor wechseln ..... 3,6 Std.
  3. Probefahrt..... 0,3 Std.
- Gesamtzeit ..... 7,2 Std.

**(0,1 Stunden = 6 Minuten)**

Die aufgeführten Zeiten sind Gesamtzeiten, bei denen die Unterarbeiten schon mit einbezogen sind. Sie dürfen wie im Beispiel nicht mit der Zeit für Rahmen wechseln addiert werden.

**Arbeitszeit  
in Std.**

**Roadster 800**

### Rahmen / Schwinge

Rahmen wechseln mit Nr. einschlagen und Typschild wechseln	6,9
Typschild wechseln	0,1
Seitenstütze wechseln	0,2
Fußrasten wechseln hinten (1 Stück)	0,1
Fußrasten wechseln vorne (1 Stück)	0,4
Fußrastenträger wechseln (eine Seite)	0,5
Hinterradschwinge wechseln	1,2
Schwingenlagerung wechseln	1,2
Federbein hinten wechseln (1 Stück)	0,1

### Teleskopgabel

Teleskopgabel kpl. wechseln	1,5
Oberes Lenkjoch wechseln (mit Ausbohren der Abreißschrauben)	1,0
Lenkungslager wechseln	1,5
Unteres Lenkjoch wechseln	1,5
Beide Gabelholme wechseln	0,6
Beide Gleitrohre wechseln	1,4
Beide Standrohre wechseln	1,4
Druckfeder wechseln	0,4
Wellendichtring (je Holm) wechseln	0,6

### Lenkerrohr

Lenkerhalter wechseln	0,1
Lenkerrohr wechseln	0,5
Gasdrehgriff wechseln	0,2

### Seilzüge

Seilzug für Gas wechseln (Hauptzug)	0,4
Seilzug für Gas wechseln und Vergaser synchronisieren (Einzelzug)	0,7
Seilzug für Choke wechseln	0,9
Seilzug für Synchronisation des Standgases wechseln	0,6
Seilzugteiler für Gas oder Choke wechseln	0,5

# SACHS Reparatur-Richtzeiten Roadster 800

	Arbeitszeit in Std.
<b>Roadster 800</b>	
<b>Kraftstoffanlage</b>	
Kraftstoffbehälter wechseln mit Schloß	0,3
Kraftstoffhahn wechseln	0,2
Kraftstoffschlauch wechseln	0,3
Kraftstoffpumpe wechsel	0,3
<b>Sitzbank / Gepäckträger / Verkleidungen</b>	
Sitzbank wechseln	0,1
Tankverkleidung links wechseln 0,1	0,1
Tankverkleidung rechts wechseln	0,1
Heckbügel wechseln	0,2
Heckverkleidung wechseln (ein Stück)	0,1
Helmschloß wechseln (ein Stück)	0,1
<b>Schutzbleche</b>	
Vorderradschutzblech wechseln	0,2
Hinterradschutzblech wechseln 0,5	0,5
<b>Cockpit / Schalter</b>	
Halteblech f. Cockpitbefestigung wechseln	0,5
Geschwindigkeitsmesser wechseln	0,3
Drehzahlenmesser wechseln	0,3
Tachoantriebswelle wechseln	0,2
Kontrolleuchtenpanell wechseln	0,3
Abblend-Blinkerschalter bzw. Lichtschalter wechseln	0,3
Zündschloß wechseln (mit Ausbohren der Abreißschrauben)	1,0
<b>Auspuffanlage</b>	
Auspuffanlage kpl. wechseln	0,3
Auspuff - Endtopf wechseln (ein Stück)	0,3
Krümmerrohr wechseln (ein Stück)	0,3
Zylinderflanschdichtung wechseln (ein Stück)	0,3
Verbindungsrohr mit Dichtungen wechseln	0,4
<b>Vorderrad</b>	
Vorderrad wechseln mit Reifenmontage und Auswuchten	0,5
Vorderradfelge wechseln mit Einspeichen, Zentrieren und Auswuchten	1,8
Achse mit Lager wechseln	0,5
Steckachse wechseln	0,1
Tachoantrieb wechseln	0,3

# SACHS Reparatur-Richtzeiten Roadster 800

	Arbeitszeit in Std. Roadster 800
<b>Hinterrad / Kardarn / Endgetriebe</b>	
Hinterrad wechseln mit Reifenmontage und Auswuchten	0,8
HR-Felge wechseln mit Einspeichen, Zentrieren und Auswuchten	2,4
Steckachse mit Lager wechseln und Dämpfungselementen	1,0
Steckachse wechseln	0,2
Endgetriebe de- und montieren ( Reparatur im Werk)	0,5
Kardarnwelle wechseln	0,8
Endgetriebeöl wechseln	0,1
<b>Bremse vorne</b>	
Bremssattel wechseln und entlüften (ein Stück)	0,5
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	0,2
Bremsbeläge wechseln (ein Satz)	0,2
Bremsschlauch wechseln und entlüften (ein Stück)	0,5
Geberzylinder wechseln und entlüften	0,5
Bremshebel wechseln	0,1
Bremsscheibe wechseln	0,5
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	0,2
Bremslichtschalter wechseln	0,1
<b>Bremse hinten</b>	
Bremsankerplatte wechseln	0,6
Bremsbacken wechseln	0,2
Bremszug wechseln	0,5
Fußbremshebel wechseln	0,5
Bremslichtschalter wechseln	0,1
<b>Kühlsystem</b>	
Kühler wechseln	0,4
Kühlventilator wechseln	0,5
Kühlventilatorschalter wechseln	0,3
Kühlflüssigkeitstemperaturwarnleuchtenschalter	0,4
Kühlwasserschlauch wechseln (vorne)	0,5
Kühlwasserschlauch wechseln (unten)	0,3
Kühlwasserschlauch wechseln (hinten)	0,6
Kühlwasserschlauch wechseln (mitte)( zwei Stück)	5,5
Kühlwasserpumpe wechseln	0,8
Kühlwasserthermostat wechseln	0,6
Ausgleichsbehälter wechseln	0,3

# SACHS Reparatur-Richtzeiten Roadster 800

	Arbeitszeit in Std.
	<b>Roadster 800</b>
<b>Vergaser / Ansaugstutzen / Sekundärluftsystem (SLS)</b>	
Vergaser synchronisieren	0,4
Vergaser wechseln, einstellen und synchronisieren (vorne, Zylinder 2)	0,9
Vergaser wechseln, einstellen und synchronisieren (hinten, Zylinder 1)	1,2
Vergaser kpl. reinigen, einstellen und synchronisieren (vorne, Zylinder 2)	1,5
Vergaser kpl. reinigen, einstellen und synchronisieren (hinten, Zylinder 1)	1,8
Vergaserschieberanschlage de- oder montieren	0,4
Vergaserschieber wechseln (vorne Zylinder 2)	0,4
Vergaserschieber wechseln (hinten Zylinder 1)	0,3
Ansaugstutzen wechseln (vorne Zylinder 2)	0,6
Ansaugstutzen wechseln (hinten Zylinder 1)	0,9
Sekundarluftverteiler wechseln	0,1
Sekundarluftschlauch wechseln (1 Stück)	0,1
Drosselklappenschalter prüfen / wechseln	0,1
<b>Luftfilter / Ansauggerauschdampfer</b>	
AGD wechseln (vorne, Zylinder 2)	3,6
AGD wechseln (hinten, Zylinder 1)	0,8
Luftfilter reinigen / wechseln (vorne Zylinder 2)	0,3
Luftfilter reinigen / wechseln (hinten Zylinder 1)	0,4
Kurbelgehauseentluftungsschlauch wechseln	0,3
<b>Elektrische Anlage / Anlasser</b>	
Hauptkabelstrang wechseln	1,3
Signalhorn wechseln	0,1
Frontscheinwerfer wechseln	0,4
Schlubremsleuchte wechseln	0,2
Blinker wechseln (1 Stück)	0,1
Blinkrelais wechseln	0,1
Zündspule wechseln (1 Stück)	0,2
Zündkerzenstecker wechseln	0,1
CDI Einheit wechseln	0,1
Laderegler / Gleichrichter wechseln	0,2
Magnetzundgeneratoranker wechseln	1,6
Magnetzundgeneratoranker prüfen	0,4
Magnetschwungrad wechseln	2,0
Anlasser wechseln	0,8
Anlasserzwischenrad wechseln	1,6
Anlasserfreilauf wechseln	1,3

# SACHS Reparatur-Richtzeiten Roadster 800

	Arbeitszeit in Std. Roadster 800
Anlasserrelais wechseln	0,4
Gangstellungsgeber wechseln	1,1
Batterie wechseln mit Befüllen und Laden	0,3
Batteriekasten wechseln	0,8
Hauptsicherungskasten wechseln	0,3
Drosselklappenschalter prüfen / wechseln	0,1
Öldruckschalter wechseln	0,4
Seitenständerschalter wechseln	0,3
Seitenständerschalterrelais wechseln	0,1
<b>Ventilspiel/ Ventildeckel / Zylinderkopfhaube</b>	
Chromblende am Zylinderkopf wechseln (ein Stück)	0,4
Ventildeckel / Dichtung wechseln (4Stück)	0,5
Ventilspiel einstellen	0,4
Zylinderkopfhaube wechseln (eine Seite)	4,4
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	0,5
Nockenwelle wechseln (eine Seite)	4,6
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	0,6
Nockenwellenrad wechseln (eine Seite)	4,6
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	0,6
Kipphebel, Kipphebelwelle wechseln (eine Seite)	4,4
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	0,5
<b>Zylinderkopf/ Ventile / Steuerkette</b>	
Zylinderkopf kpl. (eine Seite)	5,9
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	1,6
Zylinderkopfdichtung (eine Seite)	5,1
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	1,5
Ventil/ Ventulfeder, Ventulfederteller und Schaftabdichtung wechseln (eine Seite)	5,9
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	1,9
Steuerkette und/oder Kettenrad wechseln (alle)	6,0
Steuerkettenspanner wechseln (eine Seite)	5,4
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	1,1
Steuerkettenführungsschiene wechseln (eine Seite)	5,4
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	1,0
Steuerkettenspannschiene wechseln (eine Seite)	6,0
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	1,6
Zylinder / Fußdichtung / Kopfdichtung wechseln (eine Seite)	5,5
Falls zusätzlich gegenüberliegende Seite	1,3

# SACHS Reparatur-Richtzeiten Roadster 800

Arbeitszeit  
in Std.

Roadster 800

## Motor

Motor kpl. de- und montieren 3,6

## Kurbelwelle / Pleuel

Kurbelwelle wechseln 9,3

Kurbelwellengleitlager wechseln (alle) 9,3

Pleuellager wechseln (alle) 9,3

## Kurbelgehäuse

Kurbelgehäuse kpl. wechseln 12,4

## Getriebe (Motor ausgebaut)

Getriebe- Innenteile (alle) wechseln 9,3

Schaltwalze, Schaltgabel, Zahnräder und Wellen wechseln 9,3

## Getriebe

Getriebe- Innenteile (alle) wechseln 9,3

Schaltwalze, Schaltgabel, Zahnräder und Wellen wechseln 9,3

## Schmiersystem

Ölwanne wechseln 0,2

Olsieb wechseln 0,3

Ölfilter wechseln 0,2

Ölpumpe wechseln 1,0

Ölpumpenantriebszahnrad wechseln 1,1

Ölpumpenzahnrad wechseln 0,9

Ölpumpenantriebskette wechseln 1,1

Ölpumpenkettensrad wechseln 1,1

Öldruckregelventil wechseln 9,3

## Probefahrt

0,3

Die Nachbesserung bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen der reklamierenden Kunden führt die Werkstatt in eigener Verantwortung aus. Sie stellt uns von allen Ansprüchen -gleich welcher Art- frei, die wegen evtl. mangelhafter Nachbesserung durch die Werkstatt gegen uns erhoben werden.

Bei Ermittlung der Reparatur-Richtzeiten sind wir von der Voraussetzung ausgegangen, daß die Fahrzeuge dem Serienstand entsprechen, das Fahrzeug sauber und alle Schraubverbindungen leichtgängig sind. Des weiteren müssen alle erforderlichen Reparatur-Werkzeuge und Montage-Vorrichtungen vorhanden sein.